

SpiritAdventures By Elena

SAILING & SKI

SVALBARD (NORWAY)

1 AL 8 MAYO 2027



Svalbard no es un viaje convencional: es una expedición al Ártico. Un destino para viajeros que quieren vivir hielo, silencio y naturaleza salvaje en uno de los lugares más remotos y espectaculares del planeta.

Dormir bajo auroras boreales, navegar entre glaciares y caminar por el Ártico auténtico. Svalbard es el lujo de llegar donde muy pocos llegan.

Posibilidad de ver Renos y Osos Polares lo hace único.

El esquí de travesía desde un barco en SVALBARD es una de las experiencias más únicas que existen para los amantes de la montaña y la exploración. En lugar de partir desde un refugio o un valle habitado, las jornadas comienzan a bordo: el barco navega entre fiordos helados y montañas vírgenes, y cada día desembarcas en un punto distinto para ascender y descender por pendientes que, en muchos casos, nunca han sido esquiadas.

SVALVARD ofrece un escenario único para este tipo de expediciones. Sus inmensos fiordos permiten navegar muy cerca de montañas que se elevan directamente desde el mar hasta más de mil metros de altura. Esto crea un terreno perfecto para el esquí de travesía: ascensos largos y panorámicos que culminan con descensos espectaculares hasta prácticamente tocar el agua.

ITINERARIO



El barco se convierte en el campamento base móvil. A bordo dormimos, comemos, charlamos y se planifican las rutas del día según la meteorología, el estado de la nieve y el hielo del fiordo. Los Guías encuentran el perfecto spot, se desembarca en zodiac. Desde allí comienza la ascensión con pieles de foca, en un entorno completamente aislado.

Un viaje de esquí de travesía en barco por SVALBARD combina aventura, naturaleza extrema y navegación polar. Es una forma única de descubrir uno de los paisajes más remotos del planeta, donde la montaña y el océano se encuentran en un escenario tan espectacular como único.

La “capital” o principal localidad de Svalbard es Longyearbyen, el asentamiento habitado más al norte del planeta con vida urbana estable. Allí viven unas 2.000-2.500 personas de distintas nacionalidades.

Svalbard fue descubierto oficialmente por el explorador neerlandés Willem Barentsz en 1596. El nombre de la ciudad viene del empresario estadounidense John Munro Longyear.

En 1920 se firmó el Tratado de Svalbard, que reconoció la soberanía de Noruega pero permitió actividad económica internacional en el archipiélago. Hoy Svalbard es famoso por la investigación científica, el turismo polar y por albergar la bóveda mundial de semillas, la Svalbard Global Seed Vault, conocida como la “caja fuerte del fin del mundo”.



Longyearbyen, la ciudad más septentrional del mundo, combina historia de exploradores y minería ártica con naturaleza extrema y expediciones polares. En Svalbard, cada paisaje recuerda la época de las grandes aventuras hacia el Polo Norte.”



Nos embarcaremos en Longyearbyen y navegaremos hacia el Norte llegando a

Ny-Ålesund ("Nuevo Ålesund"). Es una pequeña base científica internacional situada en la isla de Spitsbergen, una de las poblaciones permanentes más septentrionales del mundo. El nombre "Ny-Ålesund" viene de una compañía minera fundada originalmente en Ålesund, Noruega continental.



A bordo dispondremos de Kayaks y Raquetas para quien no quiera salir con los esquí.

BALTO



Origen y construcción

El barco fue construido en 1975 en Rauma, Finlandia, con clasificación de hielo alta (ice class), lo que le permite operar con seguridad en mares con presencia de hielo. En sus primeros años no estaba destinado al turismo, sino que trabajó como barco de servicio gubernamental en el mar Báltico, realizando tareas técnicas y de apoyo marítimo en aguas frías. Gracias a su diseño robusto y a su capacidad para navegar en hielo, el barco resultó ideal para operaciones en zonas polares y regiones remotas.

Transformación en barco de expedición

Entre 2019 y 2022, el buque fue completamente renovado y transformado en un yate de expedición polar. Esta renovación modernizó el barco y lo adaptó para viajes de exploración en pequeños grupos, manteniendo su estructura resistente original pero incorporando comodidades modernas para expediciones de larga duración.

Tras el refit, el M/S Balto puede alojar hasta 12 pasajeros en 7 cabinas exteriores, además de contar con espacios comunes como salón, comedor, biblioteca y sauna, convirtiéndose en una base flotante ideal para expediciones en el Ártico.

El origen del nombre

El barco toma su nombre de Balto, el famoso perro de trineo que lideró la última etapa del histórico transporte de suero a Nome (Alaska) en 1925, una hazaña que salvó muchas vidas durante una epidemia de difteria.

Este nombre simboliza el espíritu de resistencia, exploración y aventura en entornos extremos, valores que encajan perfectamente con la misión actual del barco en las regiones polares.

CAMAROTE DOBLE



CAMAROTE ARMADOR



CAMAROTE DOS CAMAS



CAMAROTE INDIVIDUAL

CAMAROTE DOS CAMAS



SALON



CAMAROTE DEL ARMADOR (1).....	8.900 EUROS/PERSONA
CAMAROTE CAMA DOBLE XL(1).....	8.200 EUROS/PERSONA
CAMAROTE DOS CAMAS (3).....	7.800 EUROS/PERSONA
CAMAROTE INDIVIDUAL (2).....	7.900 EUROS/PERSONA

INCLUIDO EN EL PRECIO

- Alojamiento 7 noches
- Pension completa
- 1:6 Ratio Guia UIAGM
- Tripulacion del barco a disposición

NO INCLUIDO

- Billetes de avion hasta NUUK
- Seguro de Viaje (obligatorio)
- Alcohol
- Transfers desde el aeropuerto

CONFIRMACION DE RESERVA

Al pagar la confirmación del viaje el cliente ya se compromete a tener un Seguro de Accidente y repatriación. Se pagara en USD (podría haber una minima variación en el cambio)

Confirmation de Reserva3.000 euros
30 Octubre.....3.000 euros
30 eneroFinal Payment dependiendo del camarote

El Pago de la Reserva se debe hacer por Transferencia Bancaria

Albatros Management & Investment
IBAN ES09 2100 4910 3822 0005 9731
SWIFT/BIC
CAIXWSBBXXX

Contacto
Elena
+34 607958579
reservas@thelodgebaqueira.com

